会社概要

社 名 宮奥エンジニアリング

代表者宮奥 勉設立1984年10月資本金100万円

本 社 〒726-0005 広島県府中市府中町 123-7

電 話 番 号 0847-59-1035 F A X 番 号 0847-41-1860

事 業 内 容 新歯形歯車「コルナックス歯車」の開発、船舶艤装設計

歯車設計ソフトウェアの開発

会社沿革

1984年 宮奥機械設計事務所を設立し、個人事業を開始

1988年 船舶艤装機器製造メーカの電子化・省力化のコンサルティング

宮奥エンジニアリングに名称変更

2005年4月 大型船舶艤装設計

2005年5月 広島県立総合技術研究所東部工業技術センターと共同で新歯形歯車の国内特許出願

2006年4月 新歯形歯車の最適歯形形状の試作開発と実証試験を継続

2007年4月 新歯形歯車のPCT国際特許出願

2007年10月 広島県立総合技術研究所東部工業技術センターの研究テーマとして、コルヌ歯車が採択され、2年間にわたって

本格的に実証試験がスタートした

2008年1月 第9回ひろしまベンチャー育成賞(金賞)を受賞(ひろしまベンチャー育成基金より)

2009年6月 (財)ひろしま産業振興機構の「産学連携実用化開発助成事業」に応募、合格して助成事業を開始

2009年9月 日本国特許「第4376938号」を取得

2010年9月 三菱UFJ技術育成財団の研究開発助成事業おいて新規性及び事業性が認められ助成金を受けた

2011年10月 (公)日本発明振興協会 奨励金を受賞 2012年1月 US特許「US 8,100,028」を取得

地図



|所在地

〒726-0005 広島県府中市府中町 123-7

お電話でのお問合せ TEL.0847-59-1035

ホームページ

http://cornux-gear.com



強く・静かで・耐久性に優れた次世代歯車を 皆さまに提供し、社会貢献をいたします。

新歯形歯車コルナックス®ギヤ

基本歯形にコルヌスパイラルを応用して、歯元強度及び歯面強度に優れ、より静か で耐久力のある歯車「コルナックスギヤ」を開発しました。

「コルナックスギヤ」は、従来のインボリュート歯車との互換が可能です。従って、 歯車装置の軽量小型化、長寿命・低騒音化を実現し、「次世代の新歯車」として環 境負荷を軽減し、広く国際社会に貢献できる歯車です。

従来品との比較



インボリュートギヤ(従来)



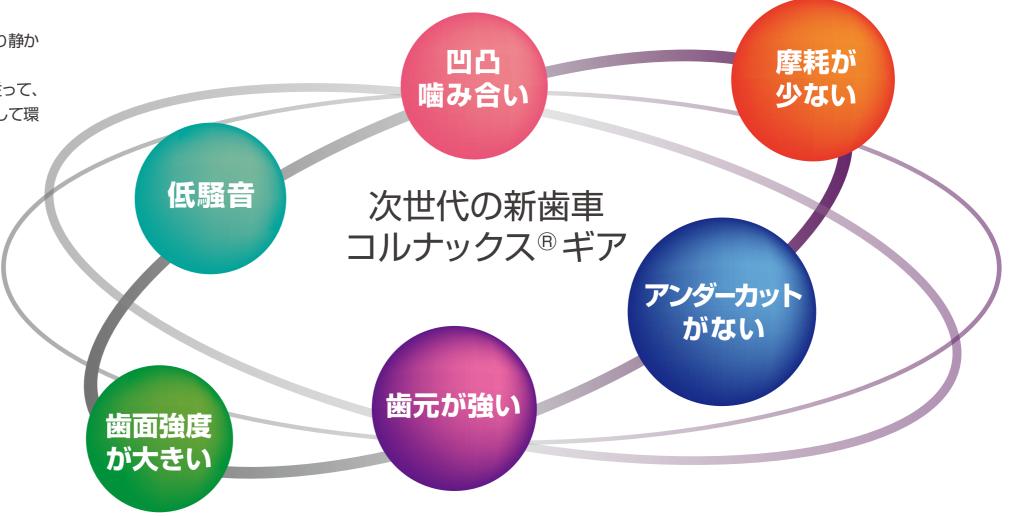
コルナックス®ギヤ(新歯車)

特徴

- 1. 歯元の歯厚が大きくとれる
- 2. 凹面と凸面の噛み合い
- 3. 転がり接触に近い
- 4. アンダーカットの発生を抑えられる 4. 少歯数・小型軽量化

期待できる効果

- 1. 歯元強度向上
- 2. 歯面強度向上
- 3. 耐摩耗性向上
- 5. 低騒音化



代表挨拶

宮奥エンジニアリングでは、産学官連携事業のもと、実用化に向けて、大手メーカー(自動車関連・産業 機械関連・ホビー関連)とも共同開発を行っております。強く、静かで、耐久性に優れた次世代の新歯車「コ ルナックス ギヤ」を皆さまに提供し、広く国際社会に貢献できるものと確信しています。 私達人類はかけ がえのない美しい地球に生れ育って今日が有りますが、その地球と云う大切な環境が今や痛々しい程に傷 付けられています。歯車と云う基本的な機械要素のさらなる開発を通して、地球環境を守るお役に立ちた いと願っています。

日本国特許「第4376938号」を取得

宮奥エンジニアリングは「次世代の新歯車」を目指して広島県と共同で、新歯形歯車「コルナックス ギヤ」を開発し、日本国特許を取得いたしました。

第9回ひろしまベンチャー育成賞金賞受賞

新歯形歯高性能歯車「コルヌ歯車」を広島県立東部工業技術センターと共同開発。同歯車の用途開 発と販売促進事業のプランを評価して頂きました。